

АДМИНИСТРАЦИЯ РОВЕНЬСКОГО РАЙОНА

БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ровеньки

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«13» 10 2023 г. № 484

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в постановление администрации Ровеньского района от 12 сентября 2014 года № 712 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»** |

 В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением Муниципального совета Ровеньского района от 25.08.2023 года №68/463 «О внесении изменений и дополнений в решение муниципального совета Ровеньского района от 23.12.2022 №58/416 «О местном бюджете Ровеньского района на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» администрация Ровеньского района **постановляет:**

1. Внести изменения в постановление администрации Ровеньского района от 12 сентября 2014 года № 712 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района», изложив муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» в новой редакции (приложение).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Ровеньского района rovenkiadm.gosuslugi.ru.

 3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Ровеньского района – начальника управления капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района Волощенко А.П.

**Глава администрации**

 **Ровеньского района Т.В. Киричкова**

Приложение

к постановлению

Ровеньского района

№ 484 от «13»\_10\_2023 г.

**Паспорт**

**муниципальной программы**

**"Совершенствование и развитие транспортной системы и**

**дорожной сети Ровеньского района"**

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы: "Муниципальная программа "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района " (далее – муниципальная программа) |
| 1. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района |
| 2. | Соисполнители муниципальной программы | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района |
| 3. | Участники муниципальной программы | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района |
| 4. | Подпрограммы муниципальной программы | 1."Совершенствование и развитие дорожной сети".2."Совершенствование и развитие транспортной системы". |
| 5. | Цель муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения. |
| 6. | Задачи муниципальной программы | 1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ровеньского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ровеньском районе. |
| 7. | Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Реализация муниципальной программы осуществляется в 2 этапа:1 этап 2015 - 2020 годы;2 этап 2021 – 2025 годы. |
| 8. | Общий объем бюджетных ассигнованиймуниципальной программы, в том числе за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 1 061 036,0 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет местного бюджета составит 348 996,0 тыс. рублей.Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет средств областного бюджета составит 712 040,0тыс. рублей.В том числе по годам:2015 год – 28 770,0 тыс. рублей;2016 год – 33 951,0 тыс. рублей;2017 год – 31 235,0 тыс. рублей;2018 год - 31 298,0 тыс. рублей;2019 год - 30 049,0 тыс. рублей;2020 год - 32 193,0 тыс. рублей;2021 год – 38 057,0 тыс. рублей;2022 год – 40 066,0 тыс. рублей;2023 год – 40 520,0 тыс. рублей;2024 год – 24 613,0 тыс. рублей;2025 год – 18 244,0 тыс. рублей;Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 712 040,0тыс. рублей.Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 348 996,0 тыс. рублей. |
| 9. | Конечные результаты муниципальной программы | К 2025 году планируется:1.Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 97 процентов.2.Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 539 км.3.Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 1,5 км.4.Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 6,1 км.5. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 1 470 тыс. пасс.-км |

**1. Общая характеристика сферы реализации государственной**

**программы, в том числе формулировки основных проблем в**

**указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ровеньского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Ровеньского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный транспорт.

Транспортом общего пользования в 2022 году перевезено 85,6 тыс. человек, в том числе:

автобусным – 85,6 тыс. чел.;

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2022 году составил:

автобусного – 1346,8 тыс. пассажиро-км;

Ровеньской район находится в южной части Центрального федерального округа и является приграничным.

Автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта для Ровеньского района.

Практически все населенные пункты района имеют автобусное сообщение с районным центром, межмуниципальные автобусные маршруты связывают район с областным центром. С автостанции п. Ровеньки осуществляется продажа билетов на автобусы в направлении городов Белгород, Воронеж, Алексеевка, Бирюч, Старый Оскол, Новый Оскол, Валуйки, Шебекино, Россошь.

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. По дорожным условиям за 2022 год на автомобильных дорогах Ровеньского района произошло 9 дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Ровеньского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования и местного значения и искусственных сооружений на них.

Дорожное хозяйство Ровеньского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения Ровеньского района.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**муниципальной программы, цели, задачи и описание показателей**

**конечного результата реализации муниципальной программы, сроков**

**реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Ровеньского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг товаропроизводителей района, модернизации существующих производств.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ровеньском районе;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2025 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2023 году:

1) доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети увеличится до 97 процентов;

2) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в 2023 году составляет 446,4 км;

3) плотность дорог с твердым покрытием, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 1000 жителей – составляет 18,4 км;

 3) Строительство автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием в 2022 году 0,2 км;

4) общая протяженность отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района увеличится на 28,6 км.

5) пассажирооборот транспортом общего пользования увеличится до 1450 млн. пассажиро-км.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

**3. Перечень нормативных правовых актов Ровеньского района, принятие или изменение которых необходимо**

**для реализации муниципальной программы**

Перечень правовых актов Ровеньского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении N 2 к муниципальной программе.

**4. Обоснование выделения подпрограмм**

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие дорожной сети".

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субвенций бюджетам сельских поселений за счет средств дорожного фонда района.

Подпрограмма 2 "Совершенствование и развитие транспортной системы".

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным, транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении N 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Планируемые объемы финансирования муниципальной программы в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице.

Таблица 2

**Планируемые объемы финансирования государственной программы**

тыс. рублей

|  |  |
| --- | --- |
| **Годы** | **Источники финансирования** |
| **Федераль-ный****бюджет** | **Област-ной****бюджет** | **местный бюджет** | **Терри-тори-альныевнебюд-жетные фонды** | **Внебюд-жетные****источ-ники** | **Всего** |
| 2015 | - | 65 889 | 28 770 | - | - | 94 659 |
| 2016 | - | 115 249 | 33 951 | - | - | 149 200 |
| 2017  | - | - | 31 235 | - | - | 31 235 |
| 2018 | - | 14 558 | 31 298 | - | - | 45 856  |
| 2019 | - | 86 400 | 30 049 | - | - | 116 449 |
| 2020 | - | 65 754 | 32 193 | - | - | 97 947 |
| 2021 | - | 14 398 | 24 244 | - | - | 38 642 |
| 2022 | - | 260 117,1 | 40 066 | - | - | 300 183 |
| 2023 | - | 89 516,4 | 40 520 | - | - | 130 036,4 |
| 2024 | - | 116,4 | 24 613 | - | - | 24 729,4 |
| 2025 | - | 116,4 | 18 244 | - | - | 18 360,4 |
| **Всего** |  | **712 114** | **335 183** |  |  | **1 047 297** |

программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета Ровеньского района на очередной финансовый год и плановый период.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**программы и описание мер управления рисками**

**реализации муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестрованием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации государственной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

**Подпрограмма1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование подпрограммы 1.«Совершенствование и развитие дорожной сети»** |
| 1. | Соисполнитель подпрограммы 1 | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района |
| 2. | Участники подпрограммы 1 | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района |
| 3. | Цель подпрограммы 1 | Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок |
| 4. | Задачи подпрограммы 1 | 1.Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.2. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки. |
| 5. | Сроки и этапы реализации подпрограммы  | 2015 - 2025 годыподпрограмма реализуется в один этап |
| 6. | Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Общий объем финансирования программы 1 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 960 095,0 тыс. рублей. Объем финансирования программы 1 в 2015-2025 годах за счет средств местного бюджета составит 248 625,0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год – 21 364,0 тыс. рублей;2016 год – 26 866,0 тыс. рублей;2017 год – 23 210,0 тыс. рублей;2018 год - 22 016,0 тыс. рублей;2019 год - 19 397,0 тыс. рублей;2020 год - 22 299,0 тыс. рублей;2021 год – 24 220,0 тыс. рублей;2022 год – 28 839,0 тыс. рублей;2023 год – 27 391,0 тыс. рублей;2024 год – 16 426,0 тыс. рублей;2025 год – 16 597,0 тыс. рублей;Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 711 470,0 тыс. рублей, местного бюджета составит 248 625,0 тыс. руб. |
| 7. | Конечные результаты подпрограммы 1 | К 2025 году планируется:1.Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 86 км.2. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 28,3 км. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание**

**основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство Ровеньского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения Ровеньского района.

По состоянию на 1 января 2023 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в 2022 году составляет 446,4 км (70,5 процента).

Основные показатели, характеризующие развитие сети автомобильных дорог общего пользования Ровеньского района, имеют следующие значения: плотность дорог с твердым покрытием на 1000 жителей – 18,4 км, плотность сети на 1000 кв. км территории – 1,53 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ровеньского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время 39 км автомобильных дорог общего пользования не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых капитальных ремонтов автомобильных дорог составляет более 50 километров. Фактически за период с 2014 по 2022 годы отремонтировано 179,6 км автомобильных дорог.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих населенные пункты, построенных 40 - 50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализуемые в районе областные долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически за 2022 год отремонтировано 28,3 км (приведенных к 3,5 м) автомобильных дорог общего пользования.

3. Отсутствие объездных автомобильных дорог вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений. На автодорогах местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, искусственные сооружения введены в эксплуатацию 30 и более лет назад и в настоящее время существует потребность в их ремонте.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Постановлением главы администрации области от 23 сентября 1998 года № 494 «О программе развития сети автомобильных дорог в сельской местности и приведения в нормативное состояние проезжей части городской улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта на 1999-2005 годы» была утверждена семилетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области.

В рамках вышеназванной программы активно осуществлялось строительство и ремонт автомобильных дорог, благоустройство территорий населенных пунктов Ровеньского района.

За прошедший период в населенных пунктах района построено и отремонтировано более 200 км автодорог с твердым покрытием, построены 1 моста через реку Айдар в п.Ровеньки. В последние годы в районе активно осуществляются мероприятия в рамках региональных и муниципальных целевых программ по обустройству территорий населенных пунктов, социальных и производственных объектов: из них в ходе реализации областной программы «Строительство тротуаров и велосипедных дорожек в Белгородской области в 2009-2011 годах» - 19,8 тыс. кв. м (тротуары были построены вдоль дорог общего пользования местного значения)

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей Ровеньского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом проведенной инвентаризации и целесообразности строительства автомобильных дорог, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2022 года составляет 186,5 километра.

6. В дорожной отрасли актуальной является и кадровая проблема. Это, прежде всего, дефицит высококвалифицированных специалистов среднего звена: механизаторов, операторов, машинистов грейдеров, экскаваторов и других специальностей. В настоящее время эта проблема решается на уровне области, где развернута большая работа по подготовке специалистов для дорожной отрасли.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

**2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

1.Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

2. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015-2025 годы, реализуется в один этап.

**3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое**

**описание основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района» планируется реализовать основные мероприятия:

Основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

Основное мероприятие 1.2 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 1 января 2021 года составляет 631 км, в том числе с твердым покрытием – 446,3 км.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включающие в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);

- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать основное мероприятие 1.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 1.4 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования», включающее в себя:

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов;

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

Основное мероприятие 1.5 «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

**4. Прогноз показателей конечного результата**

**реализации подпрограммы 1.**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2023 году:

1.Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 61,5 км.

2.Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района и в микрорайонах массовой жилищной застройки, в рамках реализуемых областных программ, на 0,2 км.

3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов до 30,4 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1**

Планируемые объемы финансирования подпрограммы 1 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице.

Таблица 4

**Планируемые объемы финансирования подпрограммы 1**

тыс. рублей

|  |  |
| --- | --- |
| **Годы** | **Источники финансирования** |
| **Федераль-ный****бюджет** | **Област-ной****бюджет** | **местный бюджет** | **Терри-тори-альныевнебюд-жетные фонды** | **Внебюд-жетные****источ-ники** | **Всего** |
| 2015 | - | 65 889 | 21 364 | - | - | 87 253 |
| 2016 | - | 115 249 | 26 866 | - | - | 142 115 |
| 2017  | - | - | 23 210 | - | - | 23 210 |
| 2018 | - | 14 558 | 22 016 | - | - | 36 574 |
| 2019 | - | 86 400 | 19 397 | - | - | 105 797 |
| 2020 | - | 65 690 | 22 299 | - | - | 87 989 |
| 2021 | - | 14 250 | 24 220 | - | - | 38 470 |
| 2022 | - | 260 034 | 28 839 | - | - | 288 873 |
| 2023 | - | 89 400 | 27 391 | - | - | 116 791 |
| 2024 | - | - | 16 426 | - | - | 16 426 |
| 2025 | - | - | 16 597 | - | - | 16 597 |
| **Всего** | - | **711 470** | **248 625** |  |  | **960 095** |

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета Ровеньского района по годам представлены соответственно в приложениях №3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном и местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

**Подпрограмма 2. "Совершенствование**

**и развитие транспортной системы"**

**Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование подпрограммы 2: "Совершенствование и развитие транспортной системы" (далее - подпрограмма 2)** |
| 1. | Соисполнитель подпрограммы 2 | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района. Администрация Ровеньского района. |
| 2. | Участники подпрограммы 2 | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района. Администрация Ровеньского района. |
| 3. | Цель подпрограммы 2 | Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ровеньском районе |
| 4. | Задачи подпрограммы 2 | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| 5. | Сроки и этапы реализации подпрограммы 2 | 2015 - 2020 годыподпрограмма 2 реализуется в один этап |
| 6. | Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет местного бюджета  | Общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 100 941,0 тыс. рублей.Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 100 371,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 7 406,0 тыс. рублей;2016 год – 7 085,0 тыс. рублей;2017 год – 8 025,0 тыс. рублей;2018 год – 9 282,0 тыс. рублей;2019 год –10 652,0 тыс. рублей;2020 год – 9 894,0 тыс. рублей;2021 год – 13 837,0 тыс. рублей;2022 год – 11 227,0 тыс. рублей;2023 год – 13 129,0 тыс. рублей;2024 год – 8 187,0 тыс. рублей;2025 год – 1 647,0 тыс. рублей;Планируемый объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 570,0 тыс. рублей |
| 7. | Конечные результаты подпрограммы 2 | К 2025 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 1470 тыс. пассажиро-километров. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание**

**основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока автобусными пассажирскими перевозками.

В 2019 году – 87,2 тыс. человек, в 2020 году – 75,1 тыс. человек,

в 2021 году – 75,1 тыс. человек, в 2022 году – 85,6 тыс. человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2022 составил 1346,8 тыс. пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2015-2025 годы возросло на 3 процента, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне. При этом количество автобусных маршрутов возросло незначительно.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении осуществляется

администрацией Ровеньского района, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по пригородным внутри муниципальным и межмуниципальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном внутри муниципальном и межмуниципальном сообщении автобусные перевозки организованы по 14 маршрутам.

Обслуживание населения автомобильным транспортом осуществляется на основании договора , заключенного между администрацией Ровеньского района и ОАО «Ровеньская АК-1468» по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств местного бюджета.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, на территории Ровеньского района.

**2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Ровеньского района на период до 2021 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Ровеньском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2025 годы, реализуется в один этап.

**3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое**

**описание основных мероприятий подпрограммы 2**

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Ровеньского района»;

Реализация основных мероприятий будет направлена на обеспечение проезда студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области; на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутри муниципальном пригородном сообщении.

**5. Прогноз показателей конечного результата**

 **реализации подпрограммы 2.**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 2400, 0тыс. пассажиро-километров, что обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

 Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2**

**(в разрезе главных распорядителей средств областного и местного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы 2)**

Планируемые объемы финансирования подпрограммы 2 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице.

Таблица 5

**Планируемые объемы финансирования подпрограммы 2**

тыс. рублей

| **Годы** | **Источники финансирования** |
| --- | --- |
| **Федераль-ный****бюджет** | **Област-ной** **бюджет** | **Местный бюджет** | **Террито-риальныевнебюд-жетные фонды** | **Внебюджетные****источники** | **Всего** |
| 2015 |  |  | 7 406 |  |  | 7 406 |
| 2016 |  |  | 7 085 |  |  | 7 085 |
| 2017 |  |  | 8 025 |  |  | 8 025 |
| 2018 |  |  | 9 282 |  |  | 9 282 |
| 2019 |  |  | 10 652 |  |  | 10 652 |
| 2020 |  | 64 | 9 894 |  |  | 9 958 |
| 2021 |  | 74,1 | 13 837 |  |  | 13 911,1 |
| 2022 |  | 82,8 | 11 227 |  |  | 11 309.8 |
| 2023 |  | 116,4 | 13 129,2 |  |  | 13 245,6 |
| 2024 |  | 116,4 | 8 186,7 |  |  | 8 303,4 |
| 2025 |  | 116,4 | 1 647 |  |  | 1 763,4 |
| **Всего:** |  | **570** | **100 371** |  |  | **100 941,3** |

 Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счет средств местного бюджета по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

 Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета Ровеньского района на очередной финансовый год и плановый период.

**5. Прогноз показателей конечного результата**

 **реализации подпрограммы 2.**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 2400, 0 тыс. пассажиро-километров, что обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

 Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**Приложение 1**

**к муниципальной программе**

**«Совершенствование и развитие**

**транспортной системы и**

**дорожной сети**

**Ровеньского района»**

**Система основных мероприятий (мероприятий) и**

**показателей муниципальной программы на I этап реализации**

Таблица 1

| **№** | **Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий** | **Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию** | **Срок реализации (начало, завершение)** | **Вид показателя** | **Наименование показателя, единица измерения** | **Значение показателя конечного и** **непосредственного результата** **по годам реализации**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | **Муниципальная программа**  | **Совершенствование и развитие****транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района**  | 2015-2020г.г. | прогрессирующий | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, (%) | 95,83 | 96,5 | 96,8 | 97,3 | 97,5 | 97,85 |
|  |  |  |  |  | Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км |  |  |  |  |  |  |
|  | **Подпрограмма 1**  | **«Совершенствование и развитие дорожной сети»** | 2015-2020г.г. | прогрессирующий | Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым | 2,9 | 7,7 | 4,7 | 2,02 | 5,5 | 4,5 |
|  Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км | 1,8 | 2,9 | 3,86 | 2,59 | 2,8 | 2,3 |
|  Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км | 1425 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
|  | **Подпрограмма 1**  | **«Совершенствование и развитие дорожной сети»** | 2015-2020г.г. | прогрессирующий |  Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км | 2,9 | 7,7 | 4,7 | 2,02 | 5,5 | 4,5 |
|  Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км | 1,8 | 2,9 | 3,86 | 2,59 | 2,8 | 2,3 |
|  |  |  |  |  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пльзования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, (%) | 95,83 | 96,5 | 96,8 | 97,3 | 97,5 | 97,85 |
|  |  Основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |  |  | прогрессирующий | Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию, км | 444,0 | 453,3 | 456,8 | 457,0 | 464,3 | 468,8 |
| Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих ямочному ремонту, м2 | 2800 | 3200 | 1550 | 2166 | 3000 | 3000 |
|  | Основное мероприятие 1.2. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования | 2015-2020г.г. | прогрессирующий |  Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км | 2,9 | 7,7 | 4,7 | 2,02 | 5,5 | 4,5 |
|  | Мероприятие 2.1.  |  «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района» | 2015-2020г.г. | прогрессирующий |  Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км | 1,8 | 2,9 | 3,86 | 2,59 | 2,8 | 2,3 |
|  | **Подпрограмма 2**  | **«Совершенствование и развитие транспортной системы»** | 2015-2020г.г. | прогрессирующий | Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км | 1425 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
|  | Основноемероприятие 2.1. | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на пригородных маршрутах | 2015-2020г.г. | прогрессирующий | Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |

**Система основных мероприятий (мероприятий) и**

**показателей муниципальной программы на II этап реализации**

Таблица 2

| **№** | **Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий** | **Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию** | **Срок реализации (начало, завершение)** | **Вид показателя** | **Наименование показателя, единица измерения** | **Значение показателя конечного и** **непосредственного результата** **по годам реализации**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Муниципальная программа**  | **«Муниципальная программа «Совершенствование и развитие****транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»** | 2021-2025г.г. | прогрессирующий | Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах | 97,85 | 97,86 | 97,85 | 98,0 | 98,2 |
|  | **Подпрограмма 1**  | **«Совершенствование и развитие дорожной сети»** | 2021-2025г.г. | прогрессирующий | Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым | 0,4 | 0,2 | 0 | 2,1 | 0,5 |
|  Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км | 11,7 | 28,3 | 6,1 | 4,2 | 1,9 |
|  Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км | 1425 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
|  | **Подпрограмма 1**  | **«Совершенствование и развитие дорожной сети»** | 2021-2025г.г. | прогрессирующий |  Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км | 0,4 | 0,2 | 0 | 2,1 | 0,5 |
| Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км | 5,3 | 28,3 | 6,1 | 4,2 | 1,9 |
|  |  Основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |  |  | прогрессирующий | Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию, км | 465,5 | 466,9 | 468,6 | 470,7 | 471,2 |
| Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих ямочному ремонту, м2 | 2170 | 1880 | 2200 | 1780 | 1640 |
|  | Основное мероприятие 1.2. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования | 2021-2025г.г. | прогрессирующий |  Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км | 0,96 | 0,2 | 0 | 2,1 | 0,5 |
|  | Мероприятие 2.1.  |  «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района» | 2021-2025г.г. | прогрессирующий | Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км | 5,3 | 28,3 | 6,1 | 4,2 | 1,9 |
|  | **Подпрограмма 2**  | **«Совершенствование и развитие транспортной системы»** | 2021-2025г.г. | прогрессирующий | Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км | 1425 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
|  | Основноемероприятие 2.1. | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на пригородных маршрутах | 2021-2025г.г. | прогрессирующий | Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Совершенствование и развитие

дорожной сети»

**Основные меры правового регулирования**

**в сфере реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид нормативного правового акта** | **Основные положения нормативного правового акта** | **Ответственный исполнитель и соисполнители** | **Ожидаемые сроки принятия** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Постановление администрации муниципального района «Ровеньский район» | Внесение изменений в постановление администрации муниципального района «Ровеньский район» № 712 от 12.09.2014 г.«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 2015 - 2025годы (по мере необходимости) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализациюосновных мероприятий (мероприятий) государственной программы области из различных источников финансирования на I этап реализации** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Таблица 3.1**  |
| **Статус** | **Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия** | **Источники финансирования** | **Общий объем финансирования, тыс. рублей** | **Расходы (тыс. рублей), годы** | **Итого на I этап (2015-2020 годы)** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **Муниципальная программа** | **"Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района на 2015 - 2025 годы"** | **Всего** | **1 060 368** | **94 659** | **149 200** | **31 235** | **45 856** | **116 449** | **97 947** | **535 346** |
| федеральный бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| областной бюджет | **711 939** | 65 889 | 115 249 | 0 | 14 558 | 86 400 | 65 754 | **347 850** |
| местный бюджет | **327 130** | 23 932 | 27 909 | 24 775 | 27 339 | 30 049 | 32 193 | **166 197** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** | 4 838 | 6 042 | 6 460 | 3 959 | 0 | 0 | **21 299** |
| иные источники | **0** | 0 |   | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Подпрограмма 1** | **Совершенствование и развитие дорожной сети** | **Всего** | **950 822** | **87 253** | **136 043** | **23 210** | **36 574** | **105 797** | **87 989** | **482 937** |
| федеральный бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| областной бюджет | **711 470** | 65 889 | 115 249 | 0 | 14 558 | 86 400 | 65 690 | **347 786** |
| местный бюджет | **225 138** | 16 526 | 20 824 | 16 750 | 18 057 | 19 397 | 22 299 | **120 938** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** | 4 838 | 6 042 | 6 460 | 3 959 | 0 | 0 | **21 299** |
| иные источники | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Основное мероприятие 1.1.** | **"Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения в рамках подпрограммы "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района"** | Всего | **62 250** | **3 039** | **5 589** | **5 484** | **7 690** | **5 739** | **11 819** | **39 360** |
| федеральный бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| областной бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| местный бюджет | **62 250** | 3 039 | 5 589 | 5 484 | 7 690 | 5 739 | 11 819 | **39 360** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| иные источники | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Мероприятие 1.1. | "Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользлования регионального значения" | Всего | **62 250** | 3 039 | 5 589 | 5 484 | 7 690 | 5 739 | 11 819 | **39 360** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **62 250** | 3 039 | 5 589 | 5 484 | 7 690 | 5 739 | 11 819 | **39 360** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.6.** | **"Субвенция бюджетам поселений на содежание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"** | Всего | **42 711** | **305** | **71** | **0** | **1 078** | **3 641** | **3 641** | **8 736** |
| федеральный бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| областной бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| местный бюджет | **42 711** | 305 | 71 | 0 | 1 078 | 3 641 | 3 641 | **8 736** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| иные источники | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Мероприятие 1.6. | «Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятель-ность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»». | Всего | **42 711** | 305 | 71 | 0 | 1 078 | 3 641 | 3 641 | **8 736** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **42 711** | 305 | 71 | 0 | 1 078 | 3 641 | 3 641 | **8 736** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.2.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»** | Всего | **258 991** | **18 020** | **28 291** | **17 726** | **19 431** | **91 337** | **69 148** | **243 953** |
| федеральный бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| областной бюджет | **180 898** | 0 | 0 | 0 | 14558 | 86 400 | 65690 | **166 648** |
| местный бюджет | **56 794** | 13 182 | 22 249 | 11 266 | 914 | 4 937 | 3 458 | **56 006** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** | 4 838 | 6 042 | 6 460 | 3 959 | 0 | 0 | **21 299** |
| иные источники | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Мероприятия 1,2,3 | 1.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» | Всего | **608 991** | 18 020 | 28 291 | 17 726 | 19 431 | 91 337 | 69 148 | **243 953** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **513 398** |   |   |   | 14558 | 86 400 | 65690 | **166 648** |
| местный бюджет | **74 294** | 13 182 | 22 249 | 11 266 | 914 | 4 937 | 3 458 | **56 006** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** | 4 838 | 6 042 | 6 460 | 3 959 | 0 | 0 | **21 299** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.3** | **«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования** | Всего | **226 212** | **65 889** | **115 249** | **0** | **8 375** | **5 080** | **3 381** | **197 974** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **181 138** | 65 889 | 115249 | 0 |   |   |   | **181 138** |
| местный бюджет | **45 074** |   |   |   | 8375 | 5080 | 3381 | **16 836** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| **Подпрограмма 2**  | **«Совершенствование и развитие транспортной системы» Ровеньского района»** | Всего | **109 546** | **7406** | **7085** | **8025** | **9 282** | **10 652** | **9 958** | **52 408** |
| федеральный бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| областной бюджет | **469** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **63,6** | **64** |
| местный бюджет | **109 077** | **7406** | **7085** | **8025** | **9 282** | **10 652** | **9 894,40** | **52 344** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| иные источники | **0** |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Основное мероприятие 2.1. | «Совершенствование и развитие транспортной системы» Ровеньского района» | Всего | **109 113** | 7 406 | 7 085 | 8 025 | 9 282 | 10 652 | 9 958 | **52 408** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **64** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,60 | **64** |
| местный бюджет | **109 049** | 7406 | 7085 | 8025 | 9 282 | 10 652 | 9 894,40 | **52 344** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |   | **0** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализациюосновных мероприятий (мероприятий) государственной программы области из различных источников финансирования на II этап реализации** |   |
|  |  |  |  |  |  |  **местный бюджет таблица 3.2** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| **Статус** | **Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия** | **Источники финансирования** | **Общий объем финансирования, тыс. рублей** | **Расходы (тыс. рублей), годы** | **Итого на I этап (2021-2025 годы)** |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Муниципальная программа** | **"Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района на 2015 - 2025 годы"** | **Всего** | **1 061 036** | **52 381** | **300 183,1** | **130 036,6** | **24 729,1** | **18 360,4** | **525 690** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **712 040** | **14 324** | **260 117,1** | **89 516,4** | **116,4** | **116,4** | **364 190** |
| местный бюджет | **327 697** | **38 057** | **40 066,0** | **40 520,2** | **24 612,7** | **18 244** | **161 500** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| **Подпрограмма 1** | **Совершенствование и развитие дорожной сети** | **Всего** | **960 095** | **38 470** | **288 873,3** | **116 791** | **16 426** | **16 597** | **477 157** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **711 470** | 14 250 | 260 034,3 | 89400 |   |   | **363 684** |
| местный бюджет | **227 326** | 24 220 | 28 839,0 | 27 391 | 16 426 | 16 597 | **113 473** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.1.** | **"Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения в рамках подпрограммы "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района"** | Всего | **90 337** | **7 645** | **6 560,6** | **13 030** | **11 785** | **11 956** | **50 977** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **90 337** | **7 645** | **6 560,6** | **13 030** | **11 785** | **11 956** | **50 977** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| Мероприятие 1.1.1 | "Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | Всего | **90 337** | **7 645** | **6 560,6** | **12 377** | **11 785** | **11 956** | **50 324** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **90 337** | 7 645 | 6 560,6 | 12 377 | 11 785 | 11 956 | **50 324** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| Мероприятие 1.1.2 | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" | Всего | **77 960** | **7 645** | **6 560,6** | **653** | **11 785** | **11 956** | **38 600** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **77 960** | 7 645 | 6 560,6 | 653 | 11 785 | 11 956 | **38 600** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.6.** | **"Субвенция бюджетам поселений на содежание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"** | Всего | **44 101** | **14 621** | **6 491,0** | **4 971** | **4 641** | **4 641** | **35 365** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **44 101** | 14 621 | 6 491,0 | 4 971 | 4 641 | 4 641 | **35 365** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| Мероприятие 1.6.1 | «Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»». | Всего | **44 101** | **14 621** | **6 491,0** | **4 971** | **4 641** | **4 641** | **35 365** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **44 101** | 14 621 | 6 491,0 | 4 971 | 4 641 | 4 641 | **35 365** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.2.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»** | Всего | **609 033** | **15 038** | **256 301,0** | **93 741** | **0** | **0** | **365 080** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **513 398** | 14 250 | 243 100,0 | 89400 |   |   | **346 750** |
| местный бюджет | **74 336** | 788 | 13 201,0 | 4341 | 0 | 0 | **18 330** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| Мероприятия 1,2,3 | 1.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» | Всего | **609 033** | **15 038** | **256 301,0** | **93 741** | **0** | **0** | **365 080** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **513 398** | 14 250 | 243 100,0 | 89400 |   |   | **346 750** |
| местный бюджет | **74 336** | 788 | 13 201,0 | 4341 | 0 | 0 | **18 330** |
| территориальные внебюджетные фонды | **21 299** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| **Основное мероприятие 1.3** | **«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования** | Всего | **206 775** | **1 166** | **2 586,4** | **5 049** | **0** | **0** | **8 801** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **181 138** |   |   | 0 | 0 | 0 | **0** |
| местный бюджет | **25 637** | 1 166 | 2 586,4 | 5 049 | 0 | 0 | **8 801** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| мероприятие 1.3.1 | «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования | Всего | **100 941** | **1 166** | **1 749,0** | **5 049** | **0** | **0** | **7 964** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **570** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **100 371** | 1 166 | 1 749,0 | 5 049 | 0 | 0 | **7 964** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| мероприятие 1.3.2 | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | Всего | **100 867** | **1 166** | **28,0** | **0** | **0** | **0** | **1 194** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **570** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **100 371** | 1 166 | 28,0 |   |   |   | **1 194** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| мероприятие 1.3.3 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию инициативных проектов и наказов (Строительство автодороги по ул. Подгорная в с. Шияны) | Всего | **100 941** | **0** | **175,0** | **0** | **0** | **0** | **175** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **570** |   |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **100 371** | 0 | 175,0 | 0 | 0 | 0 | **175** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| мероприятие 1.3.4 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию наказов (Устройство тротуарной дорожки по ул.Айдарская в с. Новоалександровка) | Всего | **197** |   | 197,4 |   |   |   | **197** |
| федеральный бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | **197** |   | 197,4 |   |   |   | **197** |
| территориальные внебюджетные фонды |  |   |   |   |   |   |  |
| иные источники |  |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 1.3.5 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по пер. Молодежный - ул. Мира в с. Айдар) | Всего | **33** |   | 33,0 |   |   |   | **33** |
| федеральный бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | **33** |   | 33,0 |   |   |   | **33** |
| территориальные внебюджетные фонды |  |   |   |   |   |   |  |
| иные источники |  |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 1.3.6 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Гагарина с. Лозовое) | Всего | **84** |   | 84,0 |   |   |   | **84** |
| федеральный бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | **84** |   | 84,0 |   |   |   | **84** |
| территориальные внебюджетные фонды |  |   |   |   |   |   |  |
| иные источники |  |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 1.3.7 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Молодежная с. Жабское) | Всего | **164** |   | 164,4 |   |   |   | **164** |
| федеральный бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | **164** |   | 164,4 |   |   |   | **164** |
| территориальные внебюджетные фонды |  |   |   |   |   |   |  |
| иные источники |  |   |   |   |   |   |  |
|  мероприятие 1.3.8 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Новая – ул. Школьная с. Ладомировка) | Всего | **60** |   | 60,5 |   |   |   | **60** |
| федеральный бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | **60** |   | 60,5 |   |   |   | **60** |
| территориальные внебюджетные фонды |  |   |   |   |   |   |  |
| иные источники |  |   |   |   |   |   |  |
|  мероприятие 1.3.9 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуарной дорожки по ул. Центральная с. Ладомировка) | Всего | **95** |   | 95,1 |   |   |   | **95** |
| федеральный бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |  |
| местный бюджет | **95** |   | 95,1 |   |   |   | **95** |
| территориальные внебюджетные фонды |  |   |   |   |   |   |  |
| иные источники |  |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 1.3.10 | Субсидии на реализацию инициативных проектов и наказов | Всего | **100 867** | **0** | **3 313,8** | **0** | **0** | **0** | **3 314** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **570** | 0 | 3 313,8 | 0 | 0 | 0 | **3 314** |
| местный бюджет | **100 371** | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
|  мероприятие 1.3.11 | Субсидии на реализацию наказов | Всего | **100 941** | **0** | **5 354,2** | **0** | **0** | **0** | **5 354** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **570** | 0 | 5 354,2 | 0 | 0 | 0 | **5 354** |
| местный бюджет | **100 371** | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| мероприятие 1.3.12 | Субсидии на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования | Всего | **0** | **0** | **8 266,3** | **0** | **0** | **0** | **8 266** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **0** | 0 | 8 266,3 | 0 | 0 | 0 | **8 266** |
| местный бюджет | **0** | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| **Подпрограмма 2**  | **«Совершенствование и развитие транспортной системы» Ровеньского района»** | Всего | **100 941** | **13 911,1** | **11 309,8** | **13245,6** | **8303,1** | **1763,4** | **48 533** |
| федеральный бюджет | **0** |  |  |  |  |  | **0** |
| областной бюджет | **570** | **74,1** | **82,8** | **116,4** | **116,4** | **116,4** | **506** |
| местный бюджет | **100 371** | 13 837 | 11 227,0 | 13 129,2 | 8186,7 | 1647 | **48 027** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| Основное мероприятие 2.1. | Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспортаРовеньского района» | Всего | **100 867** | **13 837** | **11 309,8** | **13 245,6** | **8 303,1** | **1 763,4** | **48 459** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **570** | 74,1 | 82,8 | 116,4 | 116,4 | 116,4 | **506** |
| местный бюджет | **100 371** | 13 837 | 11 227,0 | 13129,2 | 8186,7 | 1647 | **48 027** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| мероприятие 2.1.1 | Исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | Всего | **32** | **0,0** | **8,1** | **8,1** | **8,1** | **8,1** | **32** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет | **32** | 0,0 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | **32** |
| местный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |  |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |  |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 2.1.2 | Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспортарегулярных перевозок | Всего | **0** | **13 825,0** | **9 723,0** | **11 623,5** | **6 681,0** | **141,3** | **41 994** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |  |
| областной бюджет | **0** | 0,0 |   |   |   |   | **0** |
| местный бюджет | **0** | 13 825 | 9 723,0 | 11623,5 | 6681 | 141,3 |  |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |  |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 2.1.3 | Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области, по муниципальным маршрутам Ровеньского района | Всего | **507** | **86,1** | **78,7** | **114,0** | **114** | **114** | **507** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **474** | 74,1 | 74,7 | 108,3 | 108,3 | 108,3 | **474** |
| местный бюджет | **33** | 12 | 4,0 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | **33** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |  |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |  |
| мероприятие 2.1.4 | Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта (за счет средств поселений) | Всего | **6 086** | **86,1** | **1 500,0** | **1 500,0** | **1500** | **1500** | **6 086** |
| федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   | **0** |
| областной бюджет | **74** | 74,1 |   |   |   |   | **74** |
| местный бюджет | **6 012** | 12 | 1 500,0 | 1500 | 1500 | 1500 | **6 012** |
| территориальные внебюджетные фонды | **0** |   |   |   |   |   |  |
| иные источники | **0** |   |   |   |   |   |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программыза счет средств местного бюджета Ровеньского района на I этап реализации** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  **Таблица 4.1** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Статус** | **Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители, участники** | **Код бюджетной классификации**  | **Общий объем финансирования, тыс. рублей** |  | **Итого на I этап (2015-2020 годы)** |
| **ГРБС** | **Рз, Пр** | **ЦСР** | **ВР** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
| **Муниципаль-ная программа** | **«Муниципаль-ная программа «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»**  | **всего, в том числе:** | **X** | **X** | **X** | **X** | **355 514** | **28770** | **41036** | **31 235** | **31 298** | **30 049** | **32 193** | **194 581** |
| **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района**  |  | **X** | **X** | **X** | **298 781** | 28770 | 41036 | 31 235 | 31298 | 30 049 | 32 193 | **194 581** |
| **Подпрограмма 1** | **Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»** | **всего** |  | **X** | **X** | **X** | **246 437** | **21 364** | **33 951** | **23 210** | **22 016** | **19 397** | **22 299** | **142 237** |
| **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** |  | **X** | **X** | **X** | **142 237** | 21364 | 33951 | 23 210 | 22016 | 19 397 | 22 299 | **142 237** |
|  |  |  |  |  |  |  | **22 890** |  |  |  |  |  |  | **0** |
| **Основное мероприятие 1.1.**  |  «Содержание и ремонтавтомобильных дорог регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района». | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **910120570** | **244** | **62 250** | **3039** | **5589** | **5484** | **7690** | **5739** | **11819** | **39 360** |
| **Мероприятие 1.1.** |  «Содержание и ремонтавтомобильных дорог общего пользования региональногозначения». | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | 886 | 0409 | 910120570 | 244 | **62 250** | 3039 | 5589 | 5484 | 7690 | 5739 | 11819 | **39 360** |
| **Основное мероприятие 1.6.** | «Субвенция бюджетам поселений на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения». | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **910680570** | **540** | **42 711** | **305** | **71** | **0** | **1 078** | **3641** | **3 641** | **8 736** |
|  | «Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»». | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | 886 | 0409 | 910680570 | 540 | **42 711** | 305 | 71 | 0 | 1 078 | 3641 | 3 641 | **8 736** |
| **Основное мероприятие 1.2**  | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»** | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **0910220580;0910272140;0910340380** | **414, 213** | **95 593** | **18020** | **28291** | **17726** | **4 873** | **4937** | **3 458** | **77 305** |
| Мероприятие 1,2,3 | 1.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910220580;0910272140;0910340380 | 414, 213 | **95 593** | 18020 | 28291 | 17726 | 4 873 | 4937 | 3 458 | **77 305** |
| **Основное мероприятие 1.3** | **«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования** | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | **886** | **0409** | **0910383110;0910340380** | **244** | **45 074** |  |  |  | **8 375** | **5 080** | **3 381** | **16 836** |
| **Подпрограмма 2**  | **«Совершенствование и развитие транспортной системы»**  | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | **886;850** | 0408 | **0920123810;0920123810** |  | **109 077** | **7406** | **7085** | **8025** | **9 282** | **10 652** | **9 894** | **52 344** |
| **Основноемероприятие 2.2.** | **Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта** | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | **886,850** | **0408** | **0920123810;0920123810** | **244;852** | **109 077** | 7406 | 7085 | 8025 | 9 282 | 10 652 | 9 894 | **52 344** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программыза счет средств местного бюджета Ровеньского района на II этап реализации** | **Таблица 4.2** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Статус** | **Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия** | **Ответствен-ный исполнитель, соисполнители, участники** | **Код бюджетной классификации**  | **Общий объем финансирования, тыс. рублей** |  | **Итого на I этап (2015-2020 годы)** |
| **ГРБС** | **Рз, Пр** | **ЦСР** | **ВР** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **16** |
| **Муниципальная программа** | **«Муниципальная программа «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»**  | **всего, в том числе:** | **X** | **X** | **X** | **X** | **356 081** | **38 057** | **40 066** | **40 520,2** | **24 612,7** | **18 244** | **161 500** |
| **Администра-ция Ровеньского района**  | **850** |  |  |  | **512** | **0** | **128** | **128** | **128** | **128** | **512** |
| **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района**  | **886** | **X** | **X** | **X** | **355 953** | **38 057** | **39 938** | **40 520,2** | **24 612,7** | **18 244** | **161 372** |
| **Подпрограмма 1** | **Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»** | **всего** |  | **X** | **X** | **X** | **250 008** | **24 220** | **28 839** | **27 391** | **16 426** | **16 597** | **113 473** |
| **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** |  | **X** | **X** | **X** | **142 237** | **24 220** | **28 839** | **21 689** | **16 426** | **16 597** | **107 771** |
| **Основное мероприятие 1.1.**  |  **«Содержание и ремонтавтомобильных дорог регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района».** | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **0910120570** | **244** | **89 684** | **7645** | **6 561** | **13030** | **11785** | **11956** | **50 977** |
| Мероприятие 1.1.1 |  «Содержание и ремонтавтомобильных дорог общего пользования региональногозначения». | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910120570 | 244 | 90 337 | 7645 | 6 561 | 12377 | 11785 | 11956 | 50 324 |
| Мероприятие 1.1.2 | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910180580 | 521 | 44 101 | 7645 | 6 561 | 653 | 11785 | 11956 | 38 600 |
| **Основное мероприятие 1.6.** | **«Субвенция бюджетам поселений на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения».** | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **0910680570** | **540** | **44 101** | **14621** | **6491** | **4971** | **4 641** | **4641** | **35 365** |
| мероприятие 1.6.1 | «Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»». | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910680570 | 540 | 44 101 | 14621 | 6491 | 4971 | 4 641 | 4641 | 35 365 |
| **Основное мероприятие 1.2**  | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»** | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **09102S2140** | **414** | **95 635** | **788** | **13201** | **4341** | **0** | **0** | **18 330** |
| Мероприятие 1,2,3 | 1.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитиетранспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 09102S2140 | 414, 213 | **95 635** | 788 | 13201 | 4341 | 0 | 0 | **18 330** |
| **Основное мероприятие 1.3** | **«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования** | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886** | **0409** | **0910383110** | **244** | **25 637** | **1 166** | **2 586** | **5 049** | **0** | **0** | **8 801** |
| мероприятие 1.3.1 | «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910383110 | 244 | 100 371 | 1 166 | 2 586 | 5 049 | 0 | 0 | 8 801 |
| мероприятие 1.3.3 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию инициативных проектов и наказов (Строительство автодороги по ул. Подгорная в с. Шияны) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | **886** | **0409** | **0910380202** | **244** | **175** | **0** | **175** | **0** | **0** | **0** | **175** |
| мероприятие 1.3.4 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию наказов (Устройство тротуарной дорожки по ул.Айдарская в с. Новоалександровка) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910380201 | 244 | 197 | 0 | 197 | 0 | 0 | 0 | 197 |
|  мероприятие 1.3.5 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по пер. Молодежный - ул. Мира в с. Айдар) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910380301 | 244 | 33 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| мероприятие 1.3.6 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Гагарина с. Лозовое) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | **886** | **0409** | **0910380305** | **244** | **84** | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | **84** |
| мероприятие 1.3.7 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Молодежная с. Жабское) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910380303 | 244 | 164 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 164 |
|  мероприятие 1.3.8 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Новая – ул. Школьная с. Ладомировка) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0409 | 0910380304 | 244 | 61 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| мероприятие 1.3.9 | Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуарной дорожки по ул. Центральная с. Ладомировка) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | **886** | **0409** | **0910380302** | **244** | **95** | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | **95** |
| **Подпрограмма 2**  | **«Совершенствование и развитие транспортной системы»**  | **Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района** | **886;850** | **0408** | **0920123810; 0920123830** | **811** | **100 371** | **13837** | **11227** | **13129,2** | **8 186,7** | **1 647** | **48 027** |
| Основное мероприятие 2.1. | «Совершенствование и развитие транспортной системы»  | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886,850 | 0408 | 0920123810; 0920183810; 0920123830 | 852; 244; 811 | 100 371 | 13 825 | 9723 | 13129,2 | 6 681 | 141,3 | 43 500 |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 0408 | 0920123810 | 244 | 0 | 13 813 | 9723 | 11623,5 | 6 681 | 141,3 | 41 982 |
| мероприятие 2.1.2 | Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области, по муниципальным маршрутам Ровеньского района | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 1003 | 0920123830 | 811 | 33 | 12 | 4 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 33 |
| мероприятие 2.1.3 | Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта (за счет средств поселений) | Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района | 886 | 1003 | 0920123830 | 811 | 6 012 | 12 | 1500 | 1500 | 1 500 | 1 500 | 6 012 |

Приложение 5

к муниципальной программе

«Совершенствование и развитие

транспортной системы и

дорожной сети

Ровеньского района»

**Сведения о методике расчета**

**показателей конечного результата муниципальной программы**

| **№** | **Наименование показателя конечного результата** | **Единица измерения** | **Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю** | **Метод сбора информации** | **Временные характеристики показателя** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальная программа** «Совершенствование и развития транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района**»** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования | % | S=R/E\*100, гдеS – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования;R - протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием;E - общая протяженность автодорог общего пользования | Периодическая отчетность | Ежеквартально до 7 числа месяца, следующего за отчетным кварталом |
| 2 | Пассажирооборот транспортом общего пользования | . тыс. пасс/км |   | Периодическая отчетность | Ежемесячно до 15 числа следующего месяца за отчетным месяцем |