



АДМИНИСТРАЦИЯ РОВЕНЬСКОГО РАЙОНА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ровеньки

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«22» июля 2024 г.

№ 432

О внесении изменений в постановление администрации Ровеньского района от 12 сентября 2014 года № 712 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решение Муниципального совета Ровеньского района №11/76 от 26.07.2024 года "О внесении изменений в решение Муниципального совета Ровеньского района от 27 декабря 2023 года №4/31 "О местном бюджете Ровеньского района на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов" администрация Ровеньского района **постановляет:**

1. Внести изменения в постановление администрации Ровеньского района от 12 сентября 2014 года № 712 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района», изложив муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» в новой редакции (приложение).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Ровеньского района rovenkiadm.gosuslugi.ru.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Ровеньского района – начальника управления капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района Волощенко А.П.

**Глава администрации
Ровеньского района**

Т.В. Киричкова

Приложение
к постановлению
Ровеньского района
№ 432 от «22» июля 2024 г.

**Паспорт
муниципальной программы
"Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Ровеньского района"**

N п/п	Наименование муниципальной программы: "Муниципальная программа "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района " (далее – муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района
2.	Соисполнители муниципальной программы	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района
3.	Участники муниципальной программы	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1."Совершенствование и развитие дорожной сети". 2."Совершенствование и развитие транспортной системы".
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ровеньского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ровеньском районе.
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Реализация муниципальной программы осуществляется в 2 этапа: 1 этап 2015 - 2020 годы; 2 этап 2021 – 2026 годы.
8.	Общий объем бюджетных	Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2026 годах за счет

	<p>ассигнований муниципальной программы, в том числе за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>всех источников финансирования составит 1 183 703 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2026 годах за счет местного бюджета составит 394 751 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2026 годах за счет средств областного бюджета составит 788 952 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2015 год – 28 770,0 тыс. рублей; 2016 год – 33 951,0 тыс. рублей; 2017 год – 31 235,0 тыс. рублей; 2018 год - 31 298,0 тыс. рублей; 2019 год - 30 049,0 тыс. рублей; 2020 год - 32 193,0 тыс. рублей; 2021 год – 38 045,0 тыс. рублей; 2022 год – 40 066,0 тыс. рублей; 2023 год – 40 909,0 тыс. рублей; 2024 год – 41 474,0 тыс. рублей; 2025 год – 26 651,0 тыс. рублей; 2026 год – 20 110,0 тыс.руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 788 952 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2026 годах за счет средств местного бюджета составит 394 751 тыс. рублей.</p>
9.	<p>Конечные результаты муниципальной программы</p>	<p>К 2026 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 98 процентов. 2. Увеличение густоты автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 542 км. 3. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 1,5 км. 4. Увеличение общей протяженности

		отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 8,7 км.
		5. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 1 470 тыс. пасс.-км

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ровеньского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Ровеньского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный транспорт.

Транспортом общего пользования в 2023 году перевезено 85,6 тыс. человек, в том числе:

автобусным – 85,6 тыс. чел.;

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2022 году составил:

автобусного – 1346,8 тыс. пассажиро-км;

Ровеньской район находится в южной части Центрального федерального округа и является приграничным.

Автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта для Ровеньского района.

Практически все населенные пункты района имеют автобусное сообщение с районным центром, межмуниципальные автобусные маршруты связывают район с областным центром. С автостанции п. Ровеньки осуществляется продажа билетов на автобусы в направлении городов Белгород, Воронеж, Алексеевка, Бирюч, Старый Оскол, Новый Оскол, Валуйки, Шебекино, Россошь.

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта недостаточным.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической

деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. По дорожным условиям за 2023 год на автомобильных дорогах Ровеньского района произошло 14 дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Ровеньского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования и местного значения и искусственных сооружений на них.

Дорожное хозяйство Ровеньского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения Ровеньского района.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и описание показателей конечного результата реализации муниципальной программы, сроков реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Ровеньского района на период до 2026 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг товаропроизводителей района, модернизации существующих производств.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого

функционирования транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ровеньском районе;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2026 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2024 году:

1) доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети увеличится до 97,2 процентов;

2) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в 2023 году составляет 446,4 км;

3) плотность дорог с твердым покрытием, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 1000 жителей – составляет 18,7 км;

3) Строительство автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием в 2022 году 0,7 км;

4) общая протяженность отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района увеличится на 3,2 км.

5) пассажирооборот транспортом общего пользования увеличится до 1450 млн. пассажиро-км.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Ровеньского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов Ровеньского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в [приложении N 2](#) к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:
Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие дорожной сети".

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субвенций бюджетам сельских поселений за счет средств дорожного фонда района.

Подпрограмма 2 "Совершенствование и развитие транспортной системы".

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным, транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в [приложении N 1](#) к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируемые объемы финансирования муниципальной программы в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице.

Таблица 2

Планируемые объемы финансирования государственной программы

тыс. рублей

Годы	Источники финансирования					Всего
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	местный бюджет	Терри-ториально-внебюджетные фонды	Внебюджетные источники	
2015	-	65 889	28 770	-	-	94 659
2016	-	115 249	33 951	-	-	149 200
2017	-	-	31 235	-	-	31 235
2018	-	14 558	31 298	-	-	45 856

2019	-	86 400	30 049	-	-	116 449
2020	-	65 754	32 193	-	-	97 947
2021	-	14 324	38 045	-	-	52 369
2022	-	251 850,8	40 066	-	-	291 916,8
2023	-	89 516,4	40 909	-	-	130 425,4
2024	-	9 468,7	41 474	-	-	50 942,7
2025	-	75 879,7	26 651	-	-	102 530,7
2026	-	62,7	20 110			20 172,7
Всего		788 952	394 751			1 183 703

программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета Ровеньского района на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестрованием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации государственной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»

ПАСПОРТ

N п/п	Наименование подпрограммы 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района
2.	Участники подпрограммы 1	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района
3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок
4.	Задачи подпрограммы 1	<p>1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</p> <p>2. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.</p>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015 - 2026 годы подпрограмма реализуется в один этап
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный	<p>Общий объем финансирования программы 1 в 2015 - 2026 годах за счет всех источников финансирования составит 1 059 607,0 тыс. рублей. Объем финансирования программы 1 в 2015-2026 годах за счет средств местного бюджета составит 280 586 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 21 364,0 тыс. рублей; 2016 год – 26 866,0 тыс. рублей; 2017 год – 23 210,0 тыс. рублей; 2018 год - 22 016,0 тыс. рублей;</p>

	<p>объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>2019 год - 19 397,0 тыс. рублей; 2020 год - 22 299,0 тыс. рублей; 2021 год – 24 220,0 тыс. рублей; 2022 год – 28 839,0 тыс. рублей; 2023 год – 27 391,0 тыс. рублей; 2024 год – 28 342,0 тыс. рублей; 2025 год – 18 038,0 тыс. рублей; 2026 год – 18 604,0 тыс.рублей. Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 779 021,0 тыс. рублей, местного бюджета составит 280 586 тыс. руб.</p>
7.	<p>Конечные результаты подпрограммы 1</p>	<p>К 2026 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 86 км. 2. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 28,3 км.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство Ровеньского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения Ровеньского района.

По состоянию на 1 января 2024 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в 2022 году составляет 446,4 км.

Основные показатели, характеризующие развитие сети автомобильных дорог общего пользования Ровеньского района, имеют следующие значения: плотность дорог с твердым покрытием на 1000 жителей – 18,7 км, плотность сети на 1000 кв. км территории – 1,53 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ровеньского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время 21 км автомобильных дорог общего пользования не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых капитальных ремонтов автомобильных дорог составляет более 50 километров. Фактически за период с 2014 по 2023 годы отремонтировано 182,8 км автомобильных дорог.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих населенные пункты, построенных 40 - 50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализуемые в районе областные долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически за 2023 год отремонтировано 3,2 км (приведенных к 3,5 м) автомобильных дорог общего пользования.

3. Отсутствие объездных автомобильных дорог вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений. На автодорогах местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, искусственные сооружения введены в эксплуатацию 30 и более лет назад и в настоящее время существует потребность в их ремонте.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Постановлением главы администрации области от 23 сентября 1998 года № 494 «О программе развития сети автомобильных дорог в сельской местности и приведения в нормативное состояние проезжей части городской улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта на 1999-2005 годы» была утверждена семилетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области.

В рамках вышеназванной программы активно осуществлялось строительство и ремонт автомобильных дорог, благоустройство территорий населенных пунктов Ровеньского района.

За прошедший период в населенных пунктах района построено и отремонтировано более 200 км автодорог с твердым покрытием, построены 1 моста через реку Айдар в п.Ровеньки. В последние годы в районе активно осуществляются мероприятия в рамках региональных и муниципальных целевых программ по обустройству территорий населенных пунктов, социальных и производственных объектов: из них в ходе реализации областной программы «Строительство тротуаров и велосипедных дорожек в Белгородской области в 2009-2011 годах» - 19,8 тыс. кв. м (тротуары были построены вдоль дорог общего пользования местного значения)

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей Ровеньского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом проведенной инвентаризации и целесообразности строительства автомобильных дорог, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2023 года составляет 186,5 километра.

6. В дорожной отрасли актуальной является и кадровая проблема. Это, прежде всего, дефицит высококвалифицированных специалистов среднего звена: механизаторов, операторов, машинистов грейдеров, экскаваторов и других специальностей. В настоящее время эта проблема решается на уровне области, где развернута большая работа по подготовке специалистов для дорожной отрасли.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

2. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015-2026 годы, реализуется в два этапа.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района» планируется реализовать основные мероприятия:

Основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

Основное мероприятие 1.2 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 1 января 2021 года составляет 631 км, в том числе с твердым покрытием – 446,3 км.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;
- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включающие в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;
- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать основное мероприятие 1.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 1.4 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования», включающее в себя:

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов;
- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

Основное мероприятие 1.5 «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

4. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 1.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2024 году:

1. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 61,5 км.

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района и в микрорайонах массовой жилищной застройки, в рамках реализуемых областных программ, на 0,2 км.

3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов до 30,4 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Планируемые объемы финансирования подпрограммы 1 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице.

Таблица 4

Планируемые объемы финансирования подпрограммы 1

тыс. рублей

Годы	Источники финансирования					Всего
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	местный бюджет	Терри-ториальныевнебюджетные фонды	Внебюджетные источники	
2015	-	65 889	21 364	-	-	87 253
2016	-	115 249	26 866	-	-	142 115
2017	-	-	23 210	-	-	23 210
2018	-	14 558	22 016	-	-	36 574
2019	-	86 400	19 397	-	-	105 797
2020	-	65 690	22 299	-	-	87 989
2021	-	14 250	24 220	-	-	38 470
2022	-	251 768	28 839	-	-	288 873
2023	-	89 400	27 391	-	-	116 791

2024	-	-	28 342	-	-	28 342
2025	-	75 817	18 038	-	-	17 998
2026	-	-	18 604	-	-	18 604
Всего	-	779 021	280 586	-	-	1 059 607

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета Ровеньского района по годам представлены соответственно в приложениях №3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном и местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

**Подпрограмма 2. "Совершенствование
и развитие транспортной системы"**

Паспорт

N п/п	Наименование подпрограммы 2: "Совершенствование и развитие транспортной системы" (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района. Администрация Ровеньского района.
2.	Участники подпрограммы 2	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района. Администрация Ровеньского района.
3.	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ровеньском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015 - 2026 годы подпрограмма 2 реализуется в один этап
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет местного бюджета	<p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2026 годах за счет всех источников финансирования составит 124 097 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2026 годах за счет средств местного бюджета составит 114 166 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 7 406,0 тыс. рублей; 2016 год – 7 085,0 тыс. рублей; 2017 год – 8 025,0 тыс. рублей; 2018 год – 9 282,0 тыс. рублей; 2019 год – 10 652,0 тыс. рублей; 2020 год – 9 894,0 тыс. рублей; 2021 год – 13 825,0 тыс. рублей; 2022 год – 11 227,0 тыс. рублей; 2023 год – 13 518,2 тыс. рублей; 2024 год – 13 132 тыс. рублей; 2025 год – 8 613 тыс. рублей; 2026 год – 1 506 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 в 2015 - 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 9 931,0 тыс. рублей</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2026 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 1470 тыс. пассажиро-километров.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока автобусными пассажирскими перевозками.

В 2019 году – 87,2 тыс. человек, в 2020 году – 75,1 тыс. человек, в 2021 году – 75,1 тыс. человек, в 2022 году – 85,6 тыс. человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2022 составил 1346,8 тыс. пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2015-2026 годы возросло на 3 процента, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне. При этом количество автобусных маршрутов возросло незначительно.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении осуществляется администрацией Ровеньского района, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по пригородным внутри муниципальным и межмуниципальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном внутри муниципальном и межмуниципальном сообщении автобусные перевозки организованы по 14 маршрутам.

Обслуживание населения автомобильным транспортом осуществляется на основании договора, заключенного между администрацией Ровеньского района и ОАО «Ровеньская АК-1468» по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств местного бюджета.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, на территории Ровеньского района.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в [Стратегии](#)

социально-экономического развития Ровеньского района на период до 2021 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Ровеньском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2026 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Ровеньского района»;

Реализация основных мероприятий будет направлена на обеспечение проезда студентов, аспирантов и учащихся учебных заведений области; на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутри муниципальном пригородном сообщении.

5. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 2.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 2400, 0тыс. пассажиро-километров, что обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств областного и местного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы 2)

Планируемые объемы финансирования подпрограммы 2 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице.

Таблица 5

Планируемые объемы финансирования подпрограммы 2

тыс. рублей

Годы	Источники финансирования					Всего
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Территориальные внебюджетные фонды	Внебюджетные источники	
2015			7 406			7 406
2016			7 085			7 085
2017			8 025			8 025
2018			9 282			9 282
2019			10 652			10 652
2020		64	9 894			9 958
2021		74,1	13 825			13 911,1
2022		82,8	11 227			11 309,8
2023		116,4	13 518,2			13 634,6
2024		9 468	13 132			22 600,0
2025		62,7	8 613			8 675,7
2026		62,7	1 506			1 568,7
Всего:		9 931	114 166			124 097

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счет средств местного бюджета по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета Ровеньского района на очередной финансовый год и плановый период.

5. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 2.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 2400,0 тыс. пассажиро-километров, что обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**Приложение 1
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие**

**транспортной системы и
дорожной сети
Ровеньского района»**

**Система основных мероприятий (мероприятий) и
показателей муниципальной программы на I этап реализации**

Таблица 1

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
	Муниципальная программа	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района	2015-2020г.г.	прогрессирующей	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, (%)	95,83	96,5	96,8	97,3	97,5	97,85

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км						
	Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	2015-2020г.г.	прогрессирующей	Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым	2,9	7,7	4,7	2,02	5,5	4,5

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км	1,8	2,9	3,86	2,59	2,8	2,3
					Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км	1425	1450	1450	1450	1450	1450
	Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	2015-2020г.г.	прогрессирующей	Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в	2,9	7,7	4,7	2,02	5,5	4,5

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км						
					Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км	1,8	2,9	3,86	2,59	2,8	2,3
					Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, (%)	95,83	96,5	96,8	97,3	97,5	97,85

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
	Основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»			прогрессирующ ий	Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию, км	444,0	453,3	456,8	457,0	464,3	468,8
					Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих ямочному ремонту, м2	2800	3200	1550	2166	3000	3000
	Основное мероприятие 1.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	2015-2020г.г.	прогрессирующ ий	Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения,	2,9	7,7	4,7	2,02	5,5	4,5

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км						
	Мероприятие 2.1.	«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района»	2015-2020г.г.	прогрессирующ ий	Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км	1,8	2,9	3,86	2,59	2,8	2,3
	Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	2015-2020г.г.	прогрессирующ ий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс.	1425	1450	1450	1450	1450	1450

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					пасс.-км						
	Основное мероприятие 2.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на пригородных маршрутах	2015-2020г.г.	прогрессирующ ий	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	15	15	15	15	15	15

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы на II этап реализации

Таблица 2

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026

1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
	Муниципальная программа	«Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»	2021-2026г.г.	прогрессирующей	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	97,85	97,86	97,85	98,0	98,2	98,2
	Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	2021-2026г.г.	прогрессирующей	Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым	0,4	0,2	0	2,1	0,5	0,5

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км	11,7	28,3	6,1	4,2	1,9	1,9
					Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км	1425	1450	1450	1450	1450	1450
	Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	2021-2026г.г.	прогрессирующей	Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в	0,4	0,2	0	2,1	0,5	0,5

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км						
					Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км	5,3	28,3	6,1	4,2	1,9	1,9
	Основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»			прогрессирующей	Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих содержанию, км	465,5	466,9	468,6	470,7	471,2	471,2

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
					Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, подлежащих ямочному ремонту, м2	2170	1880	2200	1780	1640	1640
	Основное мероприятие 1.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	2021-2026г.г.	прогрессирующий	Общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, км	0,96	0,2	0	2,1	0,5	0,5

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
	Мероприятие 2.1.	«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района»	2021-2026г.г.	прогрессирующий	Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, км	5,3	28,3	6,1	4,2	1,9	1,9
	Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	2021-2026г.г.	прогрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км	1425	1450	1450	1450	1450	1450
	Основное мероприятие 2.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на пригородных маршрутах	2021-2026г.г.	прогрессирующий	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	15	15	15	15	15	15

**Основные меры правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Постановление администрации муниципального района «Ровеньский район»	Внесение изменений в постановление администрации муниципального района «Ровеньский район» № 712 от 12.09.2014 г. «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	2015 - 2026 годы (по мере необходимости)

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию
основных мероприятий (мероприятий) государственной программы области
из различных источников финансирования на I этап реализации**

Таблица 3.1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (2015-2020 годы)
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	"Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района на 2015 - 2025 годы"	Всего	1 060 368	94 659	149 200	31 235	45 856	116 449	97 947	535 346
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	711 939	65 889	115 249	0	14 558	86 400	65 754	347 850
		местный бюджет	327 130	23 932	27 909	24 775	27 339	30 049	32 193	166 197
		территориальные внебюджетные фонды	21 299	4 838	6 042	6 460	3 959	0	0	21 299
		иные источники	0	0		0	0	0	0	0
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие дорожной сети	Всего	950 822	87 253	136 043	23 210	36 574	105 797	87 989	482 937
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	711 470	65 889	115 249	0	14 558	86 400	65 690	347 786
		местный бюджет	225 138	16 526	20 824	16 750	18 057	19 397	22 299	120 938
		территориальные внебюджетные	21 299	4 838	6 042	6 460	3 959	0	0	21 299

	значения"	иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.6.	«Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»».	Всего	42 711	305	71	0	1 078	3 641	3 641	8 736
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	42 711	305	71	0	1 078	3 641	3 641	8 736
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского	Всего	258 991	18 020	28 291	17 726	19 431	91 337	69 148	243 953
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	180 898	0	0	0	14558	86 400	65690	166 648
		местный бюджет	56 794	13 182	22 249	11 266	914	4 937	3 458	56 006
		территориальные внебюджетные фонды	21 299	4 838	6 042	6 460	3 959	0	0	21 299
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию
основных мероприятий (мероприятий) государственной программы области
из различных источников финансирования на II этап реализации**

таблица 3.2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на II этап (2021-2026 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района на 2015 - 2025 годы	Всего	1 106 707	52 369	300 183,1	130 425,6	41 536,5	26 673,7	20 172,7	571 361
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	711 995	14 324	260 117,1	89 516,4	62,7	62,7	62,7	364 146
		местный бюджет	373 412	38 045	40 066,0	40 909,2	41 473,8	26 611	20 110	207 215
		территориальные внебюджетные фонды	21 299							0
		иные источники	0							0
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие дорожной сети	Всего	992 016	38 470	288 873,3	116 791	28 341,80	17 998	18 604	509 078
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	711 470	14 250	260 034,3	89400				363 684

	отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта	местный бюджет	50 916	14 621	6 491,0	6 192	5 594	4 641	4 641	42 180
		территориальны е внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего	603 694	15 038	256 301,0	95 487	0	0	0	366 826
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	513 398	14 250	243 100,0	89400				346 750
		местный бюджет	68 997	788	13 201,0	6087	0	0	0	20 076
		территориальны е внебюджетные фонды	21 299							0
		иные источники	0							0
Мероприятия 1.2.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего	610 779	15 038	256 301,0	95 487	0	0	0	366 826
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	513 398	14 250	243 100,0	89400				346 750
		местный бюджет	68 997	788	13 201,0	6087	0	0		20 076
		территориальны е внебюджетные фонды	21 299							0
		иные источники	0							0
Основное мероприятие 1.3	Строительство (реконструкция)	Всего	215 975	1 166	2 586,4	5 229,0	3 020	3 000	3 000	18 001
		федеральный	0							0

	городского и сельских поселений на реализацию инициативных проектов и наказов (Строительство автодороги по ул. Подгорная в с. Шияны)	бюджет							
		областной бюджет	525						0
		местный бюджет	114 150	0	175,0	0	0	0	175
		территориальные внебюджетные фонды	0						0
		иные источники	0						0
Мероприятие 1.3.4	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию наказов (Устройство тротуарной дорожки по ул.Айдарская в с. Новоалександровка)	Всего	197		197,4				197
		федеральный бюджет							0
		областной бюджет							0
		местный бюджет	197		197,4				197
		территориальные внебюджетные фонды							0
		иные источники							0
Мероприятие 1.3.5	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по пер. Молодежный - ул. Мира в с. Айдар)	Всего	33		33,0				33
		федеральный бюджет							0
		областной бюджет							0
		местный бюджет	33		33,0				33
		территориальные внебюджетные фонды							0
		иные источники							0
Мероприятие	Межбюджетные	Всего	84		84,0			84	

	(Устройство тротуара по ул. Новая – ул. Школьная с. Ладомировка)	иные источники								0
Мероприятие 1.3.9	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуарной дорожки по ул. Центральная с. Ладомировка)	Всего	95		95,1					95
		федеральный бюджет								0
		областной бюджет								0
		местный бюджет	95		95,1					95
		территориальные внебюджетные фонды								0
		иные источники								0
Мероприятие 1.3.10	Субсидии на реализацию инициативных проектов и наказов	Всего	114 675	0	3 313,8	0	0	0		3 314
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	525	0	3 313,8	0	0	0		3 314
		местный бюджет	114 166	0	0,0	0	0	0		0
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 1.3.11	Субсидии на реализацию наказов	Всего	114 675	0	5 354,2	0	0	0		5 354
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	525	0	5 354,2	0	0	0		5 354

		местный бюджет	114 150	0	0,0	0	0	0		0
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 1.3.12	Субсидии на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования	Всего	0	0	8 266,3	0	0	0		8 266
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	8 266,3	0	0	0		8 266
		местный бюджет	0	0	0,0	0	0	0		0
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Подпрограмма 2	Совершенствование и развитие транспортной системы» Ровеньского района	Всего	114 691	13 889,1	11 309,8	13634,6	13194,7	8675,7	1568,7	62 267
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	525	74,1	82,8	116,4	62,7	62,7	62,7	461
		местный бюджет	114 150	13 825	11 227	13 518	13 132	8 613	1 506	61 805
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Основное мероприятие 2.1.	Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта	Всего	114 675	13 887	11 305,8	13 634,6	13 194,7	8 675,7	1 568,7	62 267
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	525	74,1	82,8	116,4	62,7	62,7	62,7	461,4

	Ровеньского района	местный бюджет	114 166	13 813	11 227	13 518	13 132	8 613	1 506	61 821
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 2.1.1	Исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Всего	32	0,0	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	41
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	32	0,0	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	41
		местный бюджет	0							0
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 2.1.2	Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта регулярных перевозок	Всего	0	12 313,0	9 723,0	11 769,5	11 626,0	7 107,0	0,0	52 539
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0,0						0
		местный бюджет	0	12 313	9 723,0	11 769,5	11 626	7 107	0	52 539
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 2.1.3	Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд	Всего	366	74,1	74,7	108,3	54,6	54,6	54,6	421
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	366	74,1	74,7	108,3	54,6	54,6	54,6	421

	студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (за счет субсидии из областного бюджета)	местный бюджет	0							0
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 2.1.4	Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта (за счет средств поселений)	Всего	7 743	1 500,0	1 500,0	1 743,0	1500	1500	1500	9 243
		федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	7 743	1 500	1 500,0	1743	1500	1500	1500	9 243
		территориальные внебюджетные фонды	0							0
		иные источники	0							0
Мероприятие 2.1.3	Компенсация потерь в доходах	Всего	34	12,0	4,0	5,7	6	6	6	40
		федеральный	0							0

<p>перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области, по муниципальным маршрутам Ровеньского района</p>	бюджет							
	областной бюджет	0						0
	местный бюджет	34	12	4,0	5,7	6	6	40
	территориальные внебюджетные фонды	0						0
	иные источники	0						0

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств местного бюджета Ровеньского района на I этап реализации**

Таблица 4.1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей							Итого на I этап (2015-2020 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа	«Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»	всего, в том числе:	X	X	X	X	355 514	28770	41036	31 235	31 298	30 049	32 193	194 581
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района		X	X	X	298 781	28770	41036	31 235	31298	30 049	32 193	194 581

Подпрограмма 1	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	всего		X	X	X	246 437	21 364	33 951	23 210	22 016	19 397	22 299	142 237
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района		X	X	X	142 237	21364	33951	23 210	22016	19 397	22 299	142 237
							22 890							0
Основное мероприятие 1.1.	«Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района».	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	0409	91012 0570	244	62 250	3039	5589	5484	7690	5739	11819	39 360

Мероприятие 1.1.	«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения».	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровенского района	886	0409	910120570	244	62 250	3039	5589	5484	7690	5739	11819	39 360
Основное мероприятие 1.6.	«Субвенция бюджетам поселений на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения».	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровенского района	886	0409	910680570	540	42 711	305	71	0	1 078	3641	3 641	8 736
	«Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровенского района	886	0409	910680570	540	42 711	305	71	0	1 078	3641	3 641	8 736

	пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района».													
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	0409	09102 20580; 09102 72140; 09103 40380	414, 213	95 593	18020	28291	17726	4 873	4937	3 458	77 305

Мероприятие 1,2,3	1.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	0409	09102 20580; 09102 72140; 09103 40380	414, 213	95 593	18020	28291	17726	4 873	4937	3 458	77 305
Основное мероприятие 1.3	«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	0409	09103 83110; 09103 40380	244	45 074				8 375	5 080	3 381	16 836
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886; 850	0408	09201 23810; 09201 23810		109 077	7406	7085	8025	9 282	10 652	9 894	52 344

Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение равной доступности услуг общественног о транспорта	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886,850	0408	0920123810; 0920123810	244; 852	109 077	7406	7085	8025	9 282	10 652	9 894	52 344
----------------------------------	---	--	----------------	-------------	-------------------------------	-----------------	----------------	------	------	------	-------	--------	-------	---------------

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств местного бюджета Ровеньского района на II этап реализации**

Таблица 4.2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей							Итого на II этап (2021-2026 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района	всего, в том числе:	X	X	09XX XXX XXX	X	394 839	38 045	40 066	40 909	41 473,8	26 611	20 110	207 343
		Администрация Ровеньского района	850	X	09XX XXX XXX	X	384	0	0	128	128	128	0	384
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	X	09XX XXX XXX	X	401 540	38 045	40 066	40 909	41 345,8	26 483	20 110	206 959
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие дорожной сети	всего	886	X	091X XXX XXX	X	280 546	24 220	28 839	27 391	28 341,8	17 998	18 604	145 394

		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно- энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	X	091X XXX XXX	X	135 152	24 220	28 839	27 391	28 341,8	17 998	18 604	145 394
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения	ВСЕГО	886	040 9	09101 XXX XX	244	94 593	7 645	6 561	9 883	19 728	10 357	10 963	65 137
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно- энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09101 XXX XX	244	94 593	7645	6561	9883	19 728	10357	10963	65 137
Мероприятие 1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно- энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09101 20570	244	104 497	7645	6 561	9230	10477	10357	10963	55 233

Мероприятие 1.1.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09101 80580	521	50 916	0	0	653	0	0	0	653
Мероприятие 1.1.3	Межбюджетные трансферты на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах городского	ВСЕГО	886	040 9	09106 XXX XX	540	94 593	0	0	0	9 251	0	0	9 251
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09106 80570	540	94 593	0	0	0	9 251	0	0	9 251
Основное мероприятие 1.6.	Субвенция бюджетам поселений на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ВСЕГО	886	040 9	09106 XXX XX	540	50 916	14 621	6 491	6 192	5 594	4 641	4 641	42 180
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09106 80570	540	50 916	14621	6491	6192	5 594	4641	4641	42 180

Мероприятие 1.6.1	Иные бюджетные трансферы бюджету сельского поселения на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в части содержания, за исключением проведения ямочного ремонта	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09106 80570	540	50 916	14621	6491	6192	5 594	4641	4641	42 180
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ВСЕГО	886	040 9	09102 XXX XX	414	90 296	788	13 201	6 087	0	0	0	20 076
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09102 S2140	414	90 296	788	13201	6087	0	0	0	20 076

Мероприятие 1.2.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09102 S2140	414 , 213	90 296	788	13201	6087	0	0	0	20 076
Основное мероприятие 1.3	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	ВСЕГО	886	040 9	09103 XXX XX	244	34 837	1 166	2 586	5 229	3 019,8	3 000	3 000	18 001
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 XXX XX	244	34 837	1 166	2 586	5 229	3 019,8	3 000	3 000	18 001

Мероприятие 1.3.1	Строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 83110	244	114 293	1 166	1 749	5 152	0	0	0	8 067
Мероприятие 1.3.3	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 83110	414		0	28	77	19,8	0	0	125

мероприятие 1.3.2	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 40380	414		0	0	5 152	3 000	3 000	3 000	14 152
Мероприятие 1.3.4	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию наказов (Устройство тротуарной дорожки по ул.Айдарская в с.Новоалександровка)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 80201	244	197	0	372	0	0	0		372

Мероприятие 1.3.5	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по пер. Молодежный - ул. Мира в с. Айдар)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 80301	244	33	0	33	0	0	0	33
Мероприятие 1.3.6	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Гагарина с. Лозовое)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 80305	244	84	0	84	0	0	0	84

Мероприятие 1.3.7	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Молодежная с. Жабское)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 80303	244	164	0	164	0	0	0	164
Мероприятие 1.3.8	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуара по ул. Новая – ул. Школьная с. Ладомировка)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 80304	244	61	0	61	0	0	0	61

Мероприятие 1.3.9	Межбюджетные трансферты бюджетам городского и сельских поселений на реализацию проекта "Решаем вместе" в рамках инициативного бюджетирования (Устройство тротуарной дорожки по ул. Центральная с. Ладомировка)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 9	09103 80302	244	95	0	95	0	0	0	0	95
Подпрограмма 2	Совершенствование и развитие транспортной системы	ВСЕГО	886; 850	040 8	092X XXX XXX	X	114 293	13 825	11 227	13 646	13 132	8 613	1 506	61 949
		Администрация Ровеньского района	850	040 8	092X XXX XXX	X		0	0	128	128	128	0	384
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 8	092X XXX XXX	X	114 293	13825	11227	13518, 2	13004	8485	1506	61 565
Основное мероприятие 2.1.	Совершенствование и развитие транспортной	ВСЕГО	886, 850	040 8	09201 XXX XX	X	114 293	13 825	11 227	13 646	13 132	8 613	1 506	61 949

	системы	Администрация Ровеньского района	850	040 8	09201 XXX XX	X		0	0	128	128	128,0	0	384
		Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 8	09201 XXX XX	X	114 293	13825	11227	13518, 2	13004	8 485,0	1506	61 565
Мероприятие 2.1.1	Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	040 8	09201 23810	244	0	12313	9723	11641, 5	11 498,0	6 979,0	0,0	52 155
Мероприятие 2.1.2	Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта	Администрация Ровеньского района	850	040 8	09201 23810	852	0	0,00	0	128,0	128,0	128,0	0,0	384

Мероприятие 2.1.3	Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области, по муниципальным маршрутам Ровеньского района	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	100 3	09201 23830	811	40	12	4	5,7	6,0	6,0	6,0	40
Мероприятие 2.1.4	Осуществление полномочий в сфере обеспечения услуг общественного транспорта (за счет средств поселений)	Управление капитального строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ровеньского района	886	100 3	09201 23830	811	9 243	1500	1500	1743	1 500	1 500	1 500	9 243

Приложение 5
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие

транспортной системы и
дорожной сети
Ровеньского района»

**Сведения о методике расчета
показателей конечного результата муниципальной программы**

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
Муниципальная программа «Совершенствование и развития транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района»					
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования	%	$S=R/E*100$, где S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования; R - протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием; E - общая протяженность автодорог общего пользования	Периодическая отчетность	Ежеквартально до 7 числа месяца, следующего за отчетным кварталом
2	Пассажиروоборот транспортом общего пользования	. тыс. пасс/км		Периодическая отчетность	Ежемесячно до 15 числа следующего месяца за отчетным месяцем